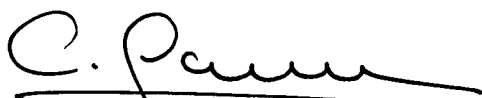


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de Ley**, relativa a culminación de forma inmediata de los trabajos en la autovía A-12, **para su debate en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.**

Madrid, 27 de julio de 2021



Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO  
PORTAVOZ



Fdo.: Javier MERINO MARTÍNEZ

Sandra MONEO DÍEZ

Jaime Miguel MATEU ISTÚRIZ



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La autovía del camino de Santiago A-12 es un eje estratégico para la Comunidad Autónoma de La Rioja y para la zona este de la provincia de Burgos. Es una vía fundamental para la conexión entre Logroño y Burgos.

Dicho eje tendrá continuidad desde Burgos a León mediante la autovía autonómica A-231, dependiente de la Junta de Castilla y León; y desde las inmediaciones de Logroño (límite con Navarra) hasta Pamplona, mediante la A-12 dependiente del Gobierno Foral de Navarra.

Actualmente la conexión entre Burgos y Logroño se realiza a través de la carretera N-120 con un elevado índice de siniestralidad por el actual trazado del Puerto de La Pedraja, especialmente de vehículos pesados o con mayor recorrido a través de las autovías A-1 y AP-68 en el recorrido Burgos-Miranda De Ebro-Logroño.

Con la llegada del gobierno de Pedro Sánchez se ha producido la ralentización de las obras de la citada autovía A-12. Existía un compromiso del anterior gobierno del Partido Popular, tanto de plazos como presupuestario, para impulsar esta infraestructura, que han sido incumplidos por el actual Gobierno.

Hubo un impulso decidido para la ejecución de manera rápida de esta infraestructura por parte del Ayuntamiento de Burgos y del Ayuntamiento de Logroño que fue trasladado al entonces gobierno del Partido Popular.

Desde la asunción de responsabilidades por parte del actual Gobierno la desidia gubernamental ha sido una constante. Prueba de ello es la escasa cantidad que se asigna en los presupuestos del ejercicio 2021 a los tramos en los que se divide la ejecución de la obra de la A-12.

Existen dos tramos que puede ser ya licitados, Villafranca Montes de Oca-Ibeas de Juarros tiene un presupuesto estimado de licitación de 158,1 millones de euros para ejecutar 24,3 kms., y Villamayor del Río-Villafranca Montes de Oca, con un presupuesto de licitación de 108 millones de euros y una longitud de 16,6 kms.

Con respecto al tramo entre Burgos e Ibeas de Juarros, cuatro años y medio después de que el entonces Ministerio de Fomento adjudicara las obras de construcción, el ahora Ministerio de Transportes, a través del Consejo de Administración de SEITSA, ha resuelto el contrato con la empresa a la que se lo había adjudicado.

El único tramo de la Autovía del Camino de Santiago A-12 que se encuentra en ejecución es el de Santo Domingo de la Calzada, provincia de Logroño, Villamayor Del Río, ya situado en la provincia de Burgos. Fue adjudicado en diciembre de 2019 y su ejecución tendrá que estar finalizada en el año 2023

La progresiva liberalización por parte del Gobierno de las autopistas de peaje hace temer que desde el Ministerio se esté considerando la conveniencia de desistir en el desarrollo de infraestructuras actualmente en fase de proyecto o estudio, como la A-12, con la pretensión de que sean consideradas alternativas más convenientes estas vías liberadas; todo ello a pesar de que, como ya ha reconocido el Gobierno, es su intención implantar a corto plazo el pago por uso en todas las carreteras de la red nacional.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente **Proposición no de Ley:**

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Licitar de forma inmediata de los tramos Villamayor Del Río-Villafranca Montes de Oca, y el que discurre entre Villafranca Montes de Oca e Ibeas de Juarros.
2. Finalizar en el plazo previsto del año 2023 el tramo ya en curso de ejecución que discurre entre Santo Domingo de la Calzada y Villamayor del Río.
3. Licitar urgentemente, una vez rescindido el contrato de ejecución del tramo entre Burgos e Ibeas de Juarros, un contrato de servicios para redactar un proyecto de terminación de las obras ya iniciadas hace más de cuatro años y medio.
4. Realizar cuantas actuaciones sean necesarias para que se recupere el tiempo que se ha perdido y riojanos y burgaleses gocen lo antes posible de esa importante vía de conexión.



**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de Ley para solicitar que se aceleren los trabajos de la ejecución de las obras de La Ronda Sur de Logroño, "Autovía A-68. Tramo: Arrubal-Navarrete"**, para su debate en la **Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**.

Madrid, 27 de julio de 2021

Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-CLAVIJO  
PORTAVOZ

Fdo.:

Javier MERINO MARTÍNEZ

Andrés LORITE LORITE

Mario GARCÉS SANAGUSTÍN

Ana ZURITA EXPÓSITO

Elena CASTILLO LÓPEZ

DIPUTADOS



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En Octubre del 2019, el Ministerio de Fomento formalizó el contrato de las obras de la Ronda Sur de Logroño "Autovía-A-68. Tramo: Arrubal-Navarrete" por un presupuesto de 111.824.540,49 euros y un plazo de obras de 42,5 meses. Esa licitación se produjo tras varios meses de retrasos acumulados por el Gobierno de Pedro Sánchez al cambiar las prioridades en sus políticas de infraestructuras con la Comunidad Autónoma de La Rioja. Una posición radicalmente contraria a la adoptada por el Gobierno de Mariano Rajoy, que aprobó el proyecto, inició las expropiaciones y consignó partida en los Presupuestos Generales del Estado.

Esta actuación tiene el objetivo de transformar el tramo de la Autopista AP-68 entre Arrúbal y Navarrete como circunvalación de Logroño una vez eliminado los peajes de la citada autopista. Para ello, en el proyecto de obra está previsto la construcción de nuevos enlaces y la remodelación de los existentes, con el fin de mejorar su conexión con las redes del estado y la autonómica, constituyéndose como alternativa al eje de la N-232 y la LO-20 y futura variante sur de la ciudad de Logroño.

La Ronda Sur de Logroño supone contar con una infraestructura clave para el desarrollo de Logroño y el conjunto de La Rioja en sus comunicaciones por carretera.

Este nuevo tramo de la Autovía A-68 tendrá una longitud de 29 kilómetros y va a desarrollarse por el trazado actual de la AP-68, es decir, con dirección este-oeste por los términos municipales de Murillo de Río Leza, Agoncillo, Arrúbal, Logroño, Villamediana de Iregua, Lardero, Navarrete y Fuenmayor, y estará libre de peajes, ya que, se construirán dos nuevas áreas de peaje que se ubicarán en los p.k. 150,5 y 122 de la actual Autopista AP-68. Además se proyectan la construcción de 12

pasos superiores, 15 pasos inferiores y 3 muros de contención y se ejecutarán un total de seis enlaces:

- Enlace de Arrúbal, a la altura del p.k. 2+600 del eje de la autovía (p.k. 146,7 de la AP-68).
- Enlace de Agoncillo, a la altura del p.k. 5+900 (p.k. 143,3 de la AP-68), donde se plantea únicamente la eliminación del área de peaje actual, así como la remodelación de la intersección existente en el enlace con la N-232.
- Enlace de Recajo, en el p.k. 10+700 (p.k. 138,2 de la AP-68).
- Enlace con la LR-250, en el p.k. 17+750 (p.k. 131,3 de la AP-68), que permitirá además la conexión con el Hospital San Pedro y con el polígono Industrial La Portalada, así como con la zona este de Logroño a través del viario existente.
- Enlace de acceso a Logroño y Lardero/N-111, a la altura del p.k. 21+450, (p.k. 127,5 de la AP-68). El trazado actual de la N-111 en su cruce con la AP-68 se modifica para situar el nuevo enlace de acceso a Logroño y Lardero desde la nueva A-68.
- Enlace A-12/Variante de Fuenmayor, en el p.k. 29+171, coincidiendo con la actual conexión entre la autovía A-12 y la LO-20, se plantea el enlace final del tramo conectando con la N-232 en el inicio de la futura Variante de Fuenmayor.

Hay que resaltar que la futura variante sur de Logroño gracias a estos seis nuevos enlaces, no sólo va a beneficiar a la capital, sino también al cinturón metropolitano formado por municipios como Fuenmayor, Navarrete, Lardero, Villamediana de Iregua, Murillo, Arrubal y Agoncillo.

En el trámite de enmiendas a finales del año 2020, el Grupo Parlamentario del Partido Popular registró una enmienda al proyecto de Presupuestos Generales del

Estado para incrementar en 15.000,00 (miles de euros) la partida correspondiente a las obras de la variante sur de Logroño y así promover una mayor inversión y un recorte de plazos en la ejecución de la obra, pero fue rechazada.

En Febrero de 2021, en ese momento, el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, en su visita a la Comunidad Autónoma de La Rioja, anunció la liberación por completo de la AP-68 en el año 2026 y la finalización de las obras de La Ronda Sur en septiembre del año 2023 tras “comprobar en persona” el buen avance de las obras tal y como declaró ante los medios de comunicación.

Actualmente, en el segundo aniversario del inicio de la citada nueva infraestructura, la Delegación del Gobierno en La Rioja ha informado este mes de Julio de 2021, que la ejecución de las obras sólo ha llegado al 14%, cuestión muy preocupante porque sólo restan dos años para llegar al fin de plazo que se estableció para finalizar los trabajos de la Ronda Sur de Logroño, comprometiendo de esta forma, el futuro de las infraestructuras viales de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente **Proposición no de Ley**:

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno de España a que:

1. Redefinir el programa de Obras de la Ronda Sur de Logroño “Autovía-A-68. Tramo: Arrubal-Navarrete” con el objetivo de acelerar los trabajos constructivos y poder finalizar en el tiempo establecido en el contrato de adjudicación de las obras.



2. Incrementar las partidas presupuestarias correspondientes a la Ronda Sur de Logroño “Autovía-A-68. Tramo: Arrubal-Navarrete” para acelerar las obras durante el año 2021.”